

GROVE

BESCHILDERUNG SPANISCH FAHRERHAUS
MARKING SPANISH DRIVERS CAB

BILDTAFEL
PICTORIAL DISPLAY

01.11

3188393-ETL B

1/1

GMK 5130
BE 760
G 840

2

Atención
La dirección
actúa sólo con el
motor en marcha

4

Atención
Antes de efectuar trabajos de soldadura en esta drúa,
hacer 10 siguiente:

1. Parar el motor
2. Desconectar la batería
3. Desembornar el registrador de presión del LMC en el cilindro de cambio de radio
4. Sacar el enchufe del sistema electrónico de la caja de cambio
5. Desembornar el alternador
6. Al soldar, conectar el cable de tierra dentro de la zona de soldadura (max. 1m de distancia)

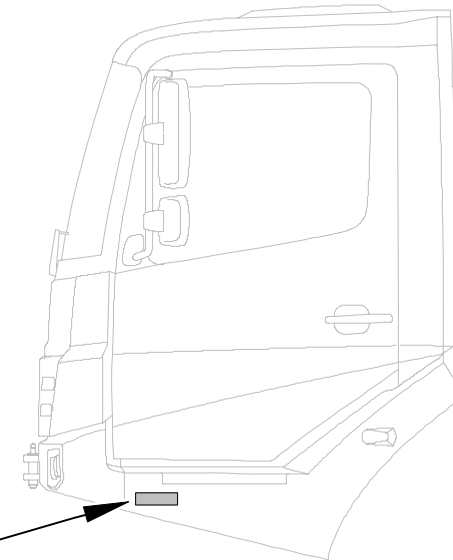
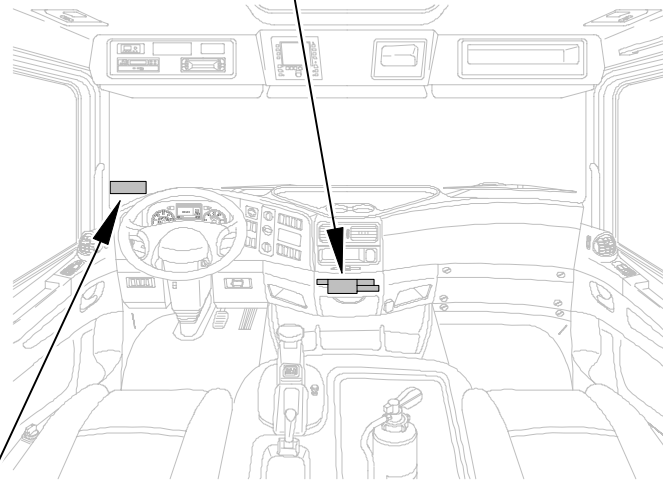
5

Dirección a baja velocidad o
dirección rígida siempre que sea
posible solamente cuando el sistema
de dirección esté desbloqueado.

Atención

Los pernos y tuercas de las ruedas no
quedan correctamente asentados hasta
después de los primeros trayectos.
Por ello es imprescindible reapretar las
tuercas.
No se admiten eventuales
reclamaciones por haberse aflojado las
tuercas.

1



Antes de abandonar la cabina de la grúa,
meter el freno del mecanismo de giro

3

„Made in F.R.Germany“

10